**D.2.1 Komunikace a zpevněné plochy**

**D.2.1.a TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Obsah dokumentace:

D.2.1.a Technická zpráva

D.2.1.b.1 Situace 1:250

D.2.1.b.3 Situace – demolice 1:250

D.2.1.b.3 Vzorový řez 1:10

Výkazy výměr /rozpočet/



|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| NAVRHL | | | VYPRACOVAL | | | KONTROLOVAL | **STEBAU s.r.o.**  středisko projekce  Jižní 870, 500 03 Hradec Králové  e-mail: stebau.projekce@hsc.cz  telefon: 606 796 946, fax: 495 408 904 | |
| ING. JOSEF ŠAROUN | | |  | | | Mgr. JANA KUČEROVÁ |
|  | | |  | | |  |
| KRAJ | JIHOMORAVSKÝ | | | MÚ | BRNO - STŘED | |
| INVESTOR | | Statutární město Brno, městská část Brno-střed, Dominikánská 264/2 | | | | | DATUM | DUBEN 2017 |
| STAVBA | | **REKONSTRUKCE ODBORNÉ UČEBNY FY+CH****A PŘÍPRAVNY** | | | | | STUPEŇ | DPS |
|  | | ZAK. Č. | 41 138 |
| OBJEKT | | **ZŠ BRNO, HORNÍ 16, p.o.** | | | | | POČET A4 | 3 |
|  | | MĚŘÍTKO | - |
| OBSAH V. | | **CHODNÍK PRO BEZBARIÉROVÝ PŘÍSTUP**  **TECHNICKÁ ZPRÁVA** | | | | | Č. VÝKR. | **D.2.1.a** |
|  | |  |

**D.2.1 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY**

**D.2.1.a Technická zpráva**

**a) účel objektu**

Předložená projektová dokumentace se zabývá návrhem nového bezbariérového chodníku v prostoru u školního hřiště v ZŠ Horní 16, p.o. Brno. Tato úprava je vyvolána plánovanou rekonstrukcí učebny fyziky a chemie, do kterých musí být po provedené rekonstrukci zajištěn bezbariérový vstup.

V rámci této PD je zpracován technický návrh zpevněných ploch. Řešené plochy (chodník) jsou v situaci šedě podbarveny.

**Přehled výchozích podkladů:**

* konzultace se zadavatelem PD
* výpis z katastru nemovitostí a snímek z KN
* částečné doměření prostoru stavebních úprav

**b) příprava území**

V rámci přípravy území bude provedena pod stavbou dotčenými plochami skrývka ornice v tl. cca 20 cm. Část kubatury bude uložena na deponii a použita na zpětné ohumusování nezpevněných ploch v okolí chodníku, zbytek bude použit pro vyrovnání nerovností v prostoru školní zahrady.

*Veškeré demoliční práce musí být provedeny v souladu s bezpeč­nostními předpisy o ochraně zdraví. Před zahájením demoličních pra­cí je třeba nechat vytyčit veškerá podzemních vedení, viditelně je označit po celou dobu výstavby a jejich přesné uložení ověřit kopanými sondami. Při provádění těchto prací je třeba respekto­vat ochranná pásma podzemních vedení a podmínky pro provádění prací v jejich blízkosti.*

**c) Situační řešení**

Pro pěší příchod je navržen samostatný chodník šířky 1,6 m. Situační řešení včetně šířkového uspořádání je dostatečně patrné ze „Situace“ a ze „Vzorových příčných řezů“.

Vytyčení navrhované stavby je jednoznačně určeno průběhem stávajícího demolovaného chodníku, polohou objektu ZŠ a již existujícími místy pro napojení na stávající chodníky.

**d) Výškové řešení**

Výškové úrovně jsou definované stávajícími výškami v území, výškami stávajících míst napojení a možností odvodnění zpevněných ploch.

Základní navržené výškové kóty a směry příčných sklonů jsou vyznačeny v situaci.

Samostatný chodník bude maximálně výškově tvarován dle okolního rostlého terénu při dodržení max. sklonu 6,25% (vyhl. 398/2009 Sb.).

Příčné a podélné sklony nových zpevněných ploch jsou navrženy s ohledem na nutnost kvalitního odvodnění těchto ploch do terénu (chodník).

Celý návrh půdorysného a výškového uspořádání nového chodníku je řešen dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., tj. bezbariérově.

**e) Konstrukce zpevněných ploch**

Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách dle katalogu je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy Edef,2 = 30 MPa (jemnozrnné zeminy).

Pro návrh konstrukcí byly použity technické podmínky TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

**Konstrukční vrstvy zpevněných ploch jsou uvažovány v tomto složení:**

**chodník**

TDZ : CH, katalogový list D2-D-1, podloží PIII.

betonová zámková dlažba s rovnou plochou, povrch standard, barva přírodní, tvar kost 60 mm

lože (drcené kamenivo fr. 4-8) 30 mm

štěrkodrť ŠD 150 mm

zhutněné podloží (Edef,2 = 30 MPa) ----------------------------------------------------------

celkem 240 mm

Poznámka :

TDZ - třída dopravního zatížení. Chodník není navržen na pojezd vozidel !!!

Při provádění a kontrole prací musí být dodrženy všechny požadavky platných technologických a materiálových norem. Stavební materiály a výrobky budou použity dle ustanovení TP 170 a dle ustanovení norem souboru ČSN 73 6121 až 31 Stavba vozovek. Příslušné zkoušky a atesty zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Chodník bude ohraničen šedým betonovým záhonovým obrubníkem 1000/50/200 mm do betonového lože s opěrou. Chodník je příčným sklonem odvodněn do terénu.

Zámková dlažba musí splňovat požadavky ČSN 73 6131 Dlažby a dílce, Část 1 : Kryty z dlažeb. Dle této závazné ČSN je nutno u zámkové dlažby předložit osvědčení o jakosti výrobku, doplněné dokladem o splnění dalších parametrů požadovaných touto normou (pevnost v tlaku, odolnost proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek, ...). Certifikovaná pevnost dlažby musí být nejméně 50 MPa. Dlažba by měla rovněž vyhovovat ustanovením norem DIN 18501 a EN 1338.

Rovinatost ploch pod měřící latí musí vyhovovat požadavkům příslušných ČSN.

**f) Bezpečnostní opatření**

Všechny práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů.

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Při činnosti musí být dodrženy všechny bezpečnostní a technologické předpisy týkající se bezpečnosti práce. Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Před zahájením stavby bude staveniště přiměřeně zajištěno proti vstupu nepovolaných osob a výkopy zabezpečeny zábranami, příp. osvětleny. Provizorní dopravní značení na dobu výstavby si zajistí dodavatel stavby.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů např. vyhl. ČÚBP č. 591/2006 Sb. o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, o ochraně životního prostředí, podmínkách pro práci vyplývající z ochranných pásem podzemních vedení v platných zněních. Po dobu výstavby je rovněž nutno dodržovat zákon 361/2000 Sb. (Pravidla provozu na pozemních komunikacích) v platném znění. Zdůraznit je nutno čištění veřejných komunikací, resp. čištění vozidel před výjezdem na veřejnou komunikaci. Z tohoto důvodu si dodavatel zajistí zpevněnou plochu pro tyto práce, nejlépe s přípojkou vody.

Zhotovitel stavby učiní taková opatření, aby nedošlo k úniku ropných i jinak škodlivých látek. Při manipulaci se všemi odpady vzniklými při výstavbě bude nakládáno dle zákona o odpadech.

Dodavatel stavby učiní všechna dostupná opatření směřující k minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí a okolní zástavbu.

**g) Závěr**

Dílčí negativní vliv na životní prostředí se může projevovat pouze po dobu výstavby. To musí zhotovitel stavby příslušnými opatřeními minimalizovat.